

«Согласовано»
Президент Челябинского
Регионального Отделения
РАФ
В.А.Денисенко
г.Челябинск

_____/_____/2015г.
м.п.

«Согласовано»
Глава Златоустовского
Городского Округа
В.А. Жилин
г.Златоуст

_____/_____/2015г.
м.п.

«Согласовано»
Председатель комитета
кросса и ралли-кросса РАФ
А.А.Жуков
г.Москва

_____/_____/2015г.
м.п.

«Утверждаю»
Министр физической
культуры, спорта и туризма
Челябинской области
Л.Я.Одер
г.Челябинск

_____/_____/2015г.
м.п.



**МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ СПОРТА И ТУРИЗМА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЧЕЛЯБИНСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РАФ
АДМИНИСТРАЦИЯ ЗЛАТОУСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
АНСДО «Златоуст Мотор Спорт»**



**Всероссийские соревнования Д2-1600, Д2-Н, Д2-Юниор
III этап Чемпионата, Кубка и Первенства УрФО
Традиционные городские соревнования
«ДЕНЬ РОССИИ»
по автокроссу**

РЕГЛАМЕНТ

(организовано в соответствии со СК РАФ)



**13-14 июня 2015г.
Челябинская область
г.Златоуст**

1.ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

1.1. Настоящий этап соревнований входит в зачеты:

- Всероссийские соревнования: Д2-1600, Д2-Н, Д2-Юниор
- Чемпионата УрФО: Д2-1600, Д3-Спринт;
- Кубка УрФО: Д2-Н, Д2-Классика,
- Первенства УрФО: Д3-мини, Д3-Юниор, Д2- Юниор.

1.2. Соревнования проводятся в соответствии с действующим на время проведения соревнования Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и приложения к нему, Общими условиями проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России по автомобильным гонкам (Регламентом автомобильных соревнований РАФ) Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующих в автомобильных соревнованиях (КиТТ), Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК) и настоящим Регламентом.

2.ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.

13.05.2015 публикация Регламента соревнования и начало приема предварительных заявок	
11.06.2015 24:00 (время местное) окончание приема предварительных заявок	
12.06.2015 (пятница) трасса «АСК Уреньга» г.Златоуст, с левой стороны объездной дороги ул. Им. В.И.Ленина – р-н Северо – Запад, E59-37'353" N55-09'881"	
17.00	Предварительное (организационное) заседание КСК
17.00 – 20.00	Административные проверки и Техническая инспекция. Все классы
13.06.2015 (суббота) трасса «АСК Уреньга» г.Златоуст, с левой стороны объездной дороги ул. Им. В.И.Ленина – р-н Северо – Запад, E59-37'353" N55-09'881"	
7.30 – 8.00	Административные проверки и медицинский контроль Д3-Мини Д3-Юниор Д2-Юниор
8.00 – 9.00	Административные проверки и медицинский контроль Д3-Спринт Д2-К Д2-1600
9.00-10.00	Административные проверки и медицинский контроль Д2-Н
8.00-9.00	Техническая инспекция Д3-Мини Д3-Юниор Д2-Юниор
9.00-10.00	Техническая инспекция Д3-Спринт

	Д2-К Д2-1600
10.00-11.00	Техническая инспекция Д2-Н
11.00-11.15	1 заседание КСК
11.15-11.30	Обязательный брифинг участников
11.30 -12.30	Свободная тренировка – 3 круга Д3-Мини Д3-Юниор Д3-Спринт Д2-Юниор Д2-Н Д2-К Д2-1600
12.30-13.30	Хронометрируемая тренировка – 3 круга Д3-Мини Д3-Юниор Д3-Спринт Д2-Юниор Д2-Н Д2-К Д2-1600
13.30-13.45	2 заседание КСК
13.50	Построение участников соревнований
14.00-14.30	Торжественное открытие соревнований
14.30-15.00	Обед
15.00-18.00	Отборочные и финальные заезды
18.00-18.15	3 заседание КСК
18.30-19.00	Официальное награждение и закрытие соревнований
19.00-19.15	Заключительная Пресс-конференция
19.15-19.30	Заключительное заседание КСК

Примечание: КСК и Организатор вправе изменять программу соревнований в зависимости от количества допущенных Участников, погодных условий и пр. Все изменения оформляются Бюллетенем и доводятся до участников на брифинге.

3. ОРГАНИЗАТОР. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

3.1 Организаторы соревнований: Министерство физической культуры, спорта и туризма Челябинской области, Челябинское региональное отделение РАФ e-mail: autosport@mail.ru , <http://www.raf74.ru/>. Администрация Златоустовского городского округа.

3.2. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет Златоустовское городское отделение РАФ: АНСДО «Златоуст Мотор Спорт», e-mail: zlatmotorsport@mail.ru, www.zlatmotorsport.ru. тел.: 8-904-808-6606, директор Д.А.Кузнецов.

3.2 Организационный комитет

Председатель комитета:	
Зам. Главы Златоустовского городского округа (ЗГО)	М.Н. Гусева
Зам. председателя комитета:	
Начальник МУ УФКСиТ ЗГО	П.М. Накоряков
Члены комитета:	
Начальник МО МВД РФ «Златоустовский»	А,Б. Таможенников
Начальник Управления здравоохранения ЗГО	А.В. Карпов
Начальник ФГУК ОФПС ЗГО	А.В. Майоров
Начальник МКУ «Гражданская защита ЗГО»	И.Л. Киселева
Президент ЧРО РАФ	В.А. Денисенко
Директор АНСДО «Златоуст Мотор Спорт»	Д.А. Кузнецов

3.3. Официальные лица

Должность	ФИО	Город	№ судейской аккредитации	Категория
Наблюдатель РАФ	по назначению			
Технический делегат РАФ	по назначению			
Коллегия спортивных комиссаров				
Председатель коллегии Спортивный комиссар с полномочиями РАФ	Попов Ю.	Первоуральск	150003	ВС
Спортивный комиссар	Денисенко В.	Челябинск	152111	ВС
Спортивный комиссар	Сорокин В.	Челябинск	152113	ВС
Секретарь КСК	Азанова Е.	Пермь	150086	П
Главная судейская коллегия				
Главный судья (руководитель гонки)	Кузнецов Д.	Златоуст	152164	I
Главный секретарь	Полунина Г.	Челябинск	152112	ВС
Зам. главного секретаря	Белоедова А.	Златоуст	152150	П
Секретарь	Шестакова Е.	Златоуст	152151	б/к
Главный хронометрист	Федяков Д.	Екатеринбург	150011	П
Начальник дистанции (комиссар по	Гузеев В.	Пермь	150001	П

безопасности и маршруту)				
Заместитель начальника дистанции по безопасности	Сюсюра Г.	Златоуст	152165	III
Заместитель начальника дистанции по маршруту	Поляков М.	Златоуст	152166	III
Старший технический контролер (технический комиссар)	Сивоплесов С.	Пермь	150091	II
Технический контролер	Корочков В.	Пермь	150088	II
Помощник технического контролера	Курицын Д.	Миасс	152156	б/к
Старший судья старта-фальстарта	Тихонов К.	Екатеринбург	150037	I
Зам. главного судьи старта-фальстарта	Бикбулатов Д.	Златоуст	152159	II
Судья старта-фальстарта (судья зоны накопителя)	Корнеев С.	Златоуст	152158	б/к
Старший судья линии финиша	Заборских Е.	Миасс	152148	II
Судья при участниках (офицер по связи с участниками)	Гавриш Д.	Челябинск	152114	ВС

Судья информатор	Романцев Е.	Златоуст
Звукорежиссер	Мамаев Э.	Златоуст
Главный врач соревнований	Строгалева М.	Златоуст
Директор соревнований	Арсеньев В.	Златоуст
Бухгалтер	Ушакова Д.	Челябинск
Пресс-атташе	по назначению	

4.ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. К участию в соревнованиях допускаются Участники, имеющие Лицензии

Участника РАФ и Водители, имеющие Лицензию Водителя категории «Е»/«Е-Юниор» и выше, выданные РАФ (см. Приложение к СК РАФ – Требования к водителям), либо водители, удовлетворяющие требованиям ст.110 и 111 СК РАФ.

4.2. В детско-юношеских классах обязательно выполнение требований п.4.4. Приложения 15 к КиТТ.

4.3. Так же допускается применение защитных шлемов, удовлетворяющих

Стандартам: R22 (прежнее обозначение E22) комиссия ES серии 04 и 05; British Standards Institution BS 6658-85 тип А.4.4. Команда, имеющая целью участие в любом из командных

зачетов, должна иметь Коллективную лицензию заявителя.4.5. Заявки на участие водителей и команд в соревнованиях подаются не позднее 3 дней до начала Административных проверок соревнования (этапа) в адрес непосредственного Организатора.

4.6. **Обязательна система видеofиксации** в автомобилях. Видеокамеры, должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением ТИ. Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку), фамилию спортсмена и стартовый номер нанесенные в салоне (кокапите) автомобиля.

4.7. Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе.

4.8. При необходимости расследования гоночных происшествий Участник предоставляет информацию с видеокамеры в Коллегию Спортивных Комиссаров. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на Участнике

5. АВТОМОБИЛИ.

5.1. К участию в ВС и Чемпионате УрФО допускаются автомобили, соответствующие «Классификации и техническим требованиям к автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях РАФ по кроссу» (далее – КиТТ) или Статье 279 Приложение «J» к МСК FIA, в следующих Группах и Дивизионах:

- 1. Модифицированные легковые автомобили.

Д2-1600 Автомобили с рабочим объемом двигателя от1400 до 1600 см с дополнительными модификациями, приведенными в Главе 2, приложения 3 КиТТ ..

- «2». Серийные легковые автомобили.

Национальные классы:

«Д2Н»: легковые автомобили подготовленные по требованиям к автомобилям Д2Н Главы 3, приложения 3 КиТТ . «Д2-Классика»: легковые автомобили с приводом на заднюю ось(4x2) , подготовленные по требованиям к автомобилям Д2-Классика Главы 3, приложения 3 КиТТ. Производства России (СССР) Д2-юниор: Автомобили, подготовленные в соответствии с положениями Главы 3 ТТ путем ограниченных модификаций базовых транспортных средств – ВАЗ-1111 или ВАЗ-11113, выпущенных под торговыми марками «Ока».

- «3». Специальные кроссовые автомобили. Национальные классы: 3.1 «Д3-мини»: Автомобили, подготовленные для кросса в соответствии Главы 4 ТТ, объемом до 200см3.

3.2 «Д3-юниор»: Автомобили, подготовленные для кросса в соответствии Главы 4 ТТ, объемом до 1000см3

3.3 «Д3-спринт»: Автомобили, подготовленные для кросса в соответствии Главы 4 ТТ, и серийным двигателем производства ОАО «АвтоВаз» объемом 1400см3

6. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

6.1. Фон стартовых номеров белый, цифры – черные. Размер должен соответствовать требованиям КиТТ и СК РАФ.

6.2. Все автомобили помимо основных стартовых номеров (Гл.17 СК РАФ), должны иметь на крыше дополнительные двусторонние таблички со стартовыми номерами. Все стартовые номера прописаны в правилах проведения кросса <http://www.raf.su/kross/tekhtrebovaniya>.

6.3. Несоответствие стартовых номеров требованиям п.п. 4.4.-4.6. ППРК РАФ – По решению КСК: замечание, денежный штраф (1000 руб) или отказ в допуске к соревнованиям.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

- 7.1. Соревнования проводятся согласно Регламента РАФ соревнований по автомобильному кроссу на 2015 год по системе отборочных и финальных заездов.
- 7.2. Решением КСК могут быть применены и иные системы проведения соревнования.
- 7.3. Система проведения официальных тренировок и квалификации выбирается решением КСК в соответствии с Регламентом РАФ.
- 7.5. Во время проведения соревнований хронометраж электронный. Аренда датчика –500 рублей.
- 7.6. Прочие условия проведения соревнования соответствуют Регламенту РАФ.

8. СТАРТ-ФИНИШ.

- 8.1. **Доступ в предстартовый накопитель закрывается через 5 минут после старта предыдущего заезда.** Информация об этом должна дублироваться соответствующей табличкой “5 минут”, установленной на въезде в накопитель. Формирование стартовой решётки следующего заезда должно быть завершено до момента окончания предыдущего заезда.
- 8.2. **После прохождения ознакомительного круга, спортсменам может быть предоставлено время для замены колёс (шин) но, не более 10 минут.** Информацию о такой возможности, а также детали этой процедуры, Главный судья (руководитель гонки) должен довести до сведения участников на обязательном брифинге.
- 8.3. Стартовая команда подается светофором. В случае неисправности светофора, стартовая команда подается флагом. Информацию об этом, а также детали этой процедуры, Главный судья (руководитель гонки) должен довести до сведения участников на обязательном брифинге.
- 8.2. **Время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.** Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию до его закрытия.
- 8.3. **Выезд на старт осуществляется через накопитель. Контрольное время выезда на старт 3 минуты с момента выезда на стартовую линию первого автомобиля.**

9. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЙ.

- 9.1. Трасса в виде замкнутой кривой протяженностью 1450 метров (для класса Д3 Мини 800 метров), закреплена ограждениями, ширина дорожки от 18 до 25 метров. Перепад высот до 15 метров (для класса Д3 Мини до 3 метров). Стартовая площадка вынесена за пределы гоночного полотна. Имеется предстартовый накопитель. Парк стоянка огорожена с четырех сторон въезд и выезд как на старт, так и после финиша. Движение по трассе против часовой стрелки. Движение в противоположном направлении запрещено.
- 9.2. В случае, если в ходе заезда автомобиль не может продолжить движение из-за технической неисправности, аварии или по какой-либо другой причине, водитель такого автомобиля обязан немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы. **В любом случае это должно быть выполнено не позднее, чем лидер заезда опередит его на два круга.**

10. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА.

10.1. Административная проверка проводится во время, предусмотренное Программой соревнования. В ходе проверки представитель Участника должен предъявить на каждого водителя документы, предусмотренные Регламентом РАФ, **а также медицинские справки о допуске к соревнованиям по автоспорту (форма №73).**

10.2. Медицинский контроль будет проведен в начале соревнования, одновременно с проведением технической инспекции. Главный врач соревнования имеет право провести дополнительный медицинский контроль любого водителя в любое время по собственной инициативе или по решению КСК либо по поручению Руководителя гонки. Водители, уклонившиеся от обследования или имеющие медицинские противопоказания, к участию в соревнованиях не допускаются.

10.3. Предстартовая техническая инспекция проводится с целью определения соответствия автомобилей зачетной группе, а также элементов влияющих на безопасность, и, при необходимости некоторых иных параметров. Автомобили предъявляются на нее со стартовыми номерами и рекламой организатора.

10.4. В ходе предстартовой Технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркировки элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения Технического комиссара.

10.5. Водители обязаны присутствовать на предстартовой Технической инспекции и предъявлять Техническим контролерам омологированную экипировку (комбинезон, шлем, обувь и т.п.), а также выдаваемый РАФ Спортивный технический паспорт автомобиля.

10.6. Автомобили не прошедшие предстартовую Техническую инспекцию, ровно, как и водители не прошедшие предстартовый медицинский контроль, к соревнованию не допускаются.

10.7. Сразу после окончания финального заезда, Водитель обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк, не позднее 5 минут после финиша, затем сразу покинуть автомобиль с выходом из ЗП.

10.8. Участники обязаны предоставить Техническим контролерам необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем или разборкой узлов автомобиля для проведения необходимых проверок.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

11.1. Соревнования проводятся в личном и командном зачетах. Очки Участников класса ДЗ Мини для командного зачета удваиваются.

11.2. Во всех классах для начисления очков применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Приложение к Спортивному кодексу РАФ).

11.3. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое водителем или участником, рассматривается Коллегией Спортивных Комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЯЦИЯ.

12.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями гл. 12 СК РАФ. Сумма залога при подаче протеста составляет 5 000 руб.

12.2. Протесты подаются против нарушений положений нормативных документов соревнований с обязательной ссылкой на пункты этих документов. 12.3. Протест против автомобиля технической регламентации или квалификации, установленного по окончании соревнования, подается в письменной форме в течении 30 минут после официальной публикации предварительных результатов.

12.4. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется дополнительный осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести дополнительный залог, размер которого определяется техническим комиссаром, но не более 100% от взноса протеста.

12.5. При необоснованном протесте взнос не возвращается.

12.6. Претензии о возмещении ущерба на решения Руководителя гонки, Спортивных комиссаров, принятые по нормативным документам, не принимаются.

13. ТОЛКОВАНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА.

13.1. Правом толкования настоящего Регламента пользуются Спортивные Комиссары. Они же имеют право вносить изменения, вызванные форс мажорными обстоятельствами или соображения обеспечения безопасности (Статья 141 СК РАФ).

13.2. Все изменения по Регламенту доводятся до Участников путем публикации бюллетеней на Официальном табло информации и/или через Офицера по связи с участниками.

14. НАКАЗАНИЯ и ПЕНАЛИЗАЦИЯ

14.1. Организатор и Спортивные Комиссары могут применять меры воздействия к Участникам и Водителям в соответствии с ПКРК-15, Регламентом Чемпионата УрФО и данным Регламентом.

14.2. Выезд Водителя на зачетную трассу без разрешения судьи выпуска во время тренировочных заездов наказывается штрафом в размере 1000 руб., во время зачетных заездов – не допуск к старту в данном заезде.

14.3. Водитель, нарушивший схему движения автомобиля по трассе наказывается штрафом в размере 1000 руб.

14.4. Преднамеренная повторная остановка при движении автомобиля к месту расстановки на линии старта наказывается штрафом в размере 500 руб.

14.5. Пересечение автомобилем линии старта в период расстановки, наказывается штрафом в размере 500 руб.

14.6. Обгон в зоне действия желтого флага – аннулирование результата в заезде.

14.7. Обгон после финишного флага наказывается штрафом в размере 500 руб.

14.8. Водитель, создавший помеху при обгоне его на круг(несколько кругов) может быть отстранен от дальнейшего участия в соревновании (решение КСК).

14.9. Игнорирование указаний судей – исключение из соревнований (решение КСК)

14.10. Отсутствие Водителя на официальных мероприятиях – штраф 1000 руб, отсутствие на обязательном брифинге – штраф 1000 руб, либо решение КСК.

14.11. Опоздание на АП и ТИ – штраф 500руб.

14.12. Сумма штрафов, назначенная Участнику за все нарушения на одном этапе, не может превышать сумму уплаченного им заявочного взноса.

14.13. Все денежные штрафы вносятся в кассу организатора.

Приложение 7 ППРК-15

Сводная таблица пенализации, применяемая при проведении Всероссийских соревнований по кроссу и ралли-кроссу

Следующий перечень не является исчерпывающим. Коллегия Спортивных Комиссаров в полном объеме обладает полномочиями в отношении наложения взысканий в соответствии с СК РАФ.

№	Нарушения, допущенные водителем.	Пенализация
1	Опоздание на административную проверку или технический контроль	По решению КСК: денежный штраф предусмотренный ** Регламентом соревнования, отказ в допуске к соревнованию.
2	Отсутствие на обязательном брифинге	По решению КСК: замечание, денежный штраф предусмотренный ** Регламентом соревнования, отказ в допуске к соревнованию.
3	Отсутствие на обязательных мероприятиях соревнования (Торжественное открытие, торжественное закрытие, награждение, пресс-конференции)	По решению КСК: исключение из соревнования; замечание, денежный штраф**
4	Отсутствие документов, перечисленных в п.8.2, 8.3. ППРК РАФ	Отказ в допуске к соревнованию
5	Отсутствие омологированной экипировки или технического паспорта РАФ на спортивный автомобиль	Отказ в допуске к соревнованию
6	Автомобиль не соответствует требованиям п. 4.1. ППРК РАФ	Отказ в допуске к соревнованию
7	Отказ от размещения на автомобиле обязательной рекламы Организатора	Отказ в допуске к соревнованию
8	Отказ от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора	Дополнительный денежный взнос в кассу Организатора
9	Несоответствие стартовых номеров требованиям п.п. 4.4.-4.6. ППРК РАФ	По решению КСК: замечание или денежный штраф** или отказ в допуске к соревнованию
10	Нарушение правил движения по трассе. Нарушение правил поведения водителей. Игнорирование сигналов, подаваемых судейскими флагами или других распоряжений судей	По решению Руководителя гонки: замечание (в ходе заезда). По решению КСК: замечание, денежный штраф** (только для нарушений правила поведения водителей), штрафное время, исключение из зачета в квалификационном заезде (см. Приложение 3 или 5), перемещение на последнее место в заезде (после не стартовавших), исключение из зачета в этапе соревнований (аннулирование результата)
11	Оказание посторонней помощи водителю на трассе или выход водителя из автомобиля	Окончание заезда для данного водителя в данной точке трассы с учетом количества пройденных кругов.
12	Оказание посторонней помощи водителю в стартовой зоне, нарушение п.10.5	Исключение из заезда
13	Водитель не проехал ни одного круга в свободной или хронометрируемой тренировке	Отказ в допуске к участию в заездах, или по решению КСК.
14	Нарушение режима закрытого парка	Исключение из зачета в этапе соревнования
15	Получение на одном соревновании двух замечаний (Кроме предупреждений за фальстарт)	Исключение из зачета в этапе соревнований
16	Фальстарт в соревнованиях по кроссу: Первый фальстарт: Второй фальстарт в заезде по вине того же водителя:	Замечание. Повтор старта. Исключение из заезда, классифицируется последним в этом заезде
17	Несоответствие автомобиля техническим требованиям.	При выявлении на предстартовой ТИ – отказ в допуске к соревнованию, а выявленное на заключительной ТИ - Исключение из зачета в этапе соревнования.
18	То же повторно в течение сезона	Дисквалификация Участника или Водителя с аннулированием результатов в соревновании – решением дисциплинарной комиссии по представлению Комитета кросса и ралли-кросса РАФ.

*В случае исключения из зачета в соревновании, заинтересованная сторона имеет право предоставить свои оправдания.

**Денежный штраф передается в РАФ.

15. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.

15.1. Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приема, размещения и отправки Участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии. Питание судей и участников оплачивается за счет Министерства физической культуры, спорта и туризма Челябинской области согласно утвержденных норм.

15.2. Для частичного покрытия расходов Организатора Участники по прибытии вносят в кассу Организатора заявочный взнос за каждого водителя в размере – 3100 рублей (при условии подачи предварительной заявки). Заявочный взнос для Юниоров 50% (1500) руб. При

отсутствии предварительной заявки в установленное Регламентом время стартовый взнос увеличивается на 500 руб. Опоздание на АП и ТИ штраф 500 руб. Заявочный взнос за участие команды – 1 000 руб. Для проведения награждения по итогам Чемпионата взнос в наградной фонд ФАС Свердловской области предусмотрены взносы в размере 100 рублей за каждого участника этапа, кроме участников Первенства. Организатор оставляет за собой право освободить отдельных Участников или Водителей от уплаты заявочного взноса полностью или частично. Аренда датчика электронного хронометража – 500 руб.

15.3. Заявочные взносы полностью возвращаются:

а) в случае отказа в приеме заявки;

б) при отмене соревнования или переносе его проведения более чем на 24 часа.

15.4. Не прибывшим по форс мажорным обстоятельствам Водителям или Участникам (в случае признания Организатором причин их неприбытия уважительными) возвращается 50% заявочного взноса.

15.5. Все расходы по пребыванию на своих Водителей и персонала несут сами Участники.

16. НАГРАЖДЕНИЕ.

16.1. Водители и команды, занявшие призовые места награждаются кубками, медалями, дипломами, ценными и памятными призами.

16.2 Кубки, медали и дипломы предоставляются Министерством физической культуры, спорта и туризма Челябинской области (8 комплектов, 7 зачетных групп и 1 командный зачет).

17. ЗАЯВКИ.

17.1. Предварительные заявки принимаются до **24:00 (время местное) 11.06.2015**

17.2. Предварительная заявка подается в письменной форме, в виде заполненного заявочного бланка Участника на e-mail: zlatmotorsport@mail.ru. Предварительные заявки в устной форме, либо без бланка заявки Участника, не принимаются! Участник несет ответственность за подачу предварительной заявки и не прибытие на соревнование. До внесения стартового взноса все заявки считаются предварительными. (Статья 70 СК РАФ).

17.3. Заявочные взносы вносятся наличными деньгами в кассу Организатора в ходе Административных проверок, либо перечислением на расчетный счет авансовым платежом (счет будет указан дополнительно).

17.4. В случае отсутствия предварительной заявки стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

17.5. В случае опоздания на АП и ТИ штраф 500 руб.

18. ДОПОЛНИТЕЛЬНО.

18.1. На соревнованиях используется система электронного хронометража TAG HEUR CHRONOLEC. Аренда датчика 500 рублей.

18.2. В случае отказа от обязательной рекламы – исключение из соревнований.

18.2. В случае отказа от размещения необязательной рекламы организатора (каждого элемента) взимается штраф в размере 5000 руб.

18.3. На территории проведения соревнований запрещается пользоваться открытым огнем. Все работы должны производиться с соблюдением норм и требований противопожарной и техники безопасности. За соблюдением норм противопожарной и техники безопасности несет ответственность Участник.

Данный регламент является официальным приглашением на соревнования



**АНСДО «Златоуст Мотор Спорт»,
Челябинская область, г.Златоуст
Трасса АСК «Уреньга» с левой стороны объездной дороги
ул. Им. В.И.Ленина – р-н Северо – Запад,
E59-37'353" N55-09'881"
e-mail:zlatmotorsport@mail.ru, www.zlatmotorsport.ru
директор Д.А.Кузнецов, тел.:8-904-808-6606**